**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НОВОЧЕРКАССКИЙ СЕЛЬСОВЕТ САРАКТАШСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**28.02.2022 № 15-п**

**О внесении изменений в Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения Новочеркасского сельсовета Саракташского района Оренбургской области**

В соответствии с приказом Минтранса Российской Федерации от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», рассмотрев протест прокуратуры Саракташского района Оренбургской области, руководствуясь Уставом муниципального образования Новочеркасский сельсовет Саракташского района Оренбургской области:

1. Внести в «Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории Новочеркасского сельсовета Саракташского района Оренбургской области», утвержденный постановление администрации Новочеркасского сельсовета Саракташского района Оренбургской области от 08.10.2019 №100-п изменения согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

3. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета Н.Ф. Суюндуков

**Приложение №1**

**к постановлению администрации**

**Новочеркасского сельсовета Саракташского района**

**Оренбургской области**

**от 28.02.2022 № 15 –п**

**ИЗМЕНЕНИЯ**

**в «Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории Новочеркасского сельсовета Саракташского района Оренбургской области»**

**1. Пункт 1.1. изложить в следующей редакции:**

**«**1.1. Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории **Новочеркасского сельсовета Саракташского района Оренбургской области** (далее – Порядок) устанавливает состав и периодичность работ по определению соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории населенных пунктов Новочеркасского сельсовета (далее – автомобильные дороги), требованиям технических регламентов, с целью выработки предложений по устранению недостатков в состоянии и содержании данных объектов.

**2. В пунктах 2.2., 3.2.** дату «27.08.2009» и номер «150» заменить на дату «07.08.2020» и номер «288» соответственно.

**3.** **Пункт 3.3. изложить в следующей редакции:**

«3.3. В процессе обследования автомобильных дорог определяются:
1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее - технический уровень автомобильной дороги):

- ширина проезжей части и земляного полотна;
- габарит приближения;
- длины прямых, величины углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;
- протяженность подъемов и спусков;
- продольный и поперечный уклоны;
- высота насыпи и глубина выемки;
- габариты искусственных дорожных сооружений;
- состояние элементов водоотвода;
- состояние элементов обустройства дороги и технических средств - организации дорожного движения;

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющиеся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

- продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;
- сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;
- прочность дорожной одежды;
- грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;
- объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта (далее - параметры движения транспортного потока):

- средняя скорость движения транспортного потока;
- безопасность движения транспортного потока;
- пропускная способность, уровень загрузки автомобильной дороги движением;
- среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;
- способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.

Для проведения работ по оценке технического состояния автомобильных дорог могут привлекаться специализированные организации.

**4. Пункт 3.5. изложить в следующей редакции:**

 «3.5. По результатам оценки технического состояния автомобильной дороги:
1) устанавливается соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов;
2) обосновывается возможность движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам.»