

**АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОЧЕРКАССКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**САРАКТАШСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

27.07.2017 с. Новочеркасск № 49-п

|  |
| --- |
| О внесении изменений в муниципальную программу администрацииМО Новочеркасский сельсовет «Развитие транспортной системы на 2015 - 2017 годы» |

В соответствии с Постановлениемадминистрации муниципального образования Новочеркасский сельсовет от 07.2017 года № «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Новочеркасского сельсовета Саракташского района Оренбургской области»

1. Приложение к постановлению администрации муниципального образования Новочеркасский сельсовет от 20.03.2015 года № 31-п «О муниципальной программе администрацииМО Новочеркасский сельсовет «Развитие транспортной системы на 2015 - 2017 годы» изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования путем размещения на официальном сайте администрации МОНовочеркасский сельсовет в сети Интернет и распространяется на правоотношения, возникшие с \_\_\_\_\_\_\_года.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации МО НовочеркасскийсельсоветИ.Р. Ибрагимова

Глава МО

Новочеркасскийсельсовет: Н.Ф. Суюндуков

|  |  |
| --- | --- |
| Разослано: | Финансовый отдел администрации Саракташского района, прокуратуре, ГИБДД, в дело. |

Приложение № 1

к постановлению

администрации муниципального образования Новочеркасский сельсовет

№-П от \_\_\_\_\_\_\_\_

ПАСПОРТ

муниципальной программы

Развитие транспортной системы муниципального образования Новочеркасский сельсовет на 2015 – 2017 годы

(наименование муниципальной программы)

(далее – Программа)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Администрация МО Новочеркасский сельсовет |
| Участники подпрограммы |  |
| Цель подпрограммы | Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории МО Новочеркасский сельсовет и искусственных сооружений на них |
| Задачи подпрограммы | Обеспечить проведение капитального ремонта (ремонта?) автомобильных дорог общего пользования, расположенных на территории МО Новочеркасский сельсовет |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2015 – 2017 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | 1 510 тыс. рублей,  в том числе по годам:  2015 год – 505 тыс. рублей;  2016 год- 505 тыс. рублей;  2017 год - 500 тыс. рублей; |
| Ожидаемые результаты подпрограммы | Развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельсовета |

**1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы**

Транспорт является системообразующей отраслью, которая обеспечивает не только перемещение грузов и перевозку пассажиров, но наряду с этим, служит катализатором для промышленного роста, создавая спрос на продукцию различных сфер народного хозяйства. Транспортный комплекс сельского поселения является приоритетным направлением социально-экономического развития.

Транспортная инфраструктура сельского поселения является составляющей инфраструктуры МО Новочеркасский сельсовет и Оренбургской области.

Сеть автомобильных дорог МО Новочеркасский сельсовет представлена региональными автодорогами общего пользования протяженностью 55,97 км и автодорогами местного значения протяженностью 28,1 км.

**2. Приоритеты муниципальной политики органов местного самоуправления муниципального образования Новочеркасский сельсовет в сфере реализации программы**

Цельюподпрограммы является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории МО Новочеркасский сельсовет и искусственных сооружений на них.

Для достижения поставленной цели в ходе реализации подпрограммы предусматривается решение следующей задачи:обеспечить проведение капитального ремонта (ремонта?) автомобильных дорог общего пользования, расположенных на территории МО Новочеркасский сельсовет.

Приоритетами муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы:

- сокращение количества ДТП и пострадавших в результате их совершения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах сельского поселения;

Сведения о показателях (индикаторах) приведены в приложении № 1 к настоящей Программе.

**3. Перечень и характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации, ожидаемых результатов и сведений о взаимосвязи мероприятий с целевыми показателями (индикаторами) приведен в приложении № 2 к настоящей Программе.

**4. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы в разрезе по годам реализации и источникам финансирования представлена в приложении №3 к настоящей Программе.

Приложение № 1

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы муниципального образования Новочеркасский сельсовет на 2015 – 2015 годы»

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы и их значения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора (показателя) | Ед. измерения | Значения показателей | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | процентов | 14,23 | 13,63 | 13,02 | 12,41 |

Приложение № 2

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы муниципального образования Новочеркасский сельсовет на 2015 – 2017 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование подпрограммы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Последствия не реализации основного мероприятия | Связь с показателями (индикаторами) муниципальной программы (подпрограммы) |
| начала реализации | окончания реализации |
| 1 | Мероприятие 1 Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация МО Новочеркасский сельсовет | 2015 | 2017 | Совершенствование сети автомобильных дорог местного значения, ликвидация на них очагов аварийности и улучшения инженерного обустройства | Рост количества ДТП и пострадавших в них | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |

Приложение № 3

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы муниципального образования Новочеркасский сельсовет на 2015 – 2015 годы»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Статус** | **Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия** | **Главный распределитель бюджетных средств** | **Код бюджетной классификации** | | | Оценка расходов, тыс. рублей | | |
| **ГРБС** | **РзПр** | **ЦСР** | **2015** | **2016** | **2017** |
| 1 | Программа | Развитие транспортной системы муниципального образования Новочеркасский сельсовет на 2015 – 2017 годы | всего, в том числе: | 232 | 0409 | 41.0.00.00000 | 505,0 | 505,00 | 515,00 |
| Федеральный бюджет | 232 | 0409 | 41.0.00.00000 | 0 | 0 | 0 |
| Областной бюджет | 232 | 0409 | 41.0.00.00000 | 500,0 | 500,0 | 500,0 |
| Районный бюджет | 232 | 0409 | 41.0.00.00000 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет сельского поселения | 232 | 0409 | 41.0.00.00000 | 5,0 | 5,0 | 15,0 |
| 2 | Мероприятие | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | всего, в том числе: | 232 | 0409 | 41.0.00.00000 | 505,0 | 505,00 | 515,00 |
|  |  |  | Областной бюджет | 232 | 0409 | 41.0.00.80410 | 500,0 | 500,0 | 500,0 |
|  |  |  | Бюджет сельского поселения | 232 | 0409 | 41.0.00.S0410 | 5,0 | 5,0 | 15,0 |

Утверждаю

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность руководителя ответственного исполнителя)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата утверждения)

Дополнительный материал

***к муниципальной программе «Развитие транспортной системы муниципального образования Новочеркасский сельсовет на 2015 – 2017 годы»***

1. **Анализ рисков реализации Программы**

Реализация мероприятий Программы связана с различными группами рисков, обусловленных как внутренними факторами, зависящими от исполнителя (технологические риски и организационные риски), так и рисками, относящимися к внешним: изменения законодательства и внешней экономической ситуации, риски финансового обеспечения. Оказать существенное влияние на последнюю категорию ответственный исполнитель Программы не может, поскольку это выходит за пределы его компетенции.

Комплексная оценка и информация о предполагаемых рисках, полученные на этапе подготовки Программы, в значительной степени упрощают оперативное управление действиями исполнителей Программы и способствуют предупреждению негативных тенденций, связанных с невыполнением поставленных задач.

К внешним факторам относятся:

изменения в социально-экономической и политической обстановке Российской Федерации, а также в финансово-бюджетной сфере;

изменения федерального, областного и местного законодательства, определяющего систему мероприятий Программы.

К внутренним факторам относятся:

нарушение сроков реализации как отдельных мероприятий, так и всей Программы в целом;

ограничение финансирования по причине неблагоприятных социально-экономических процессов;

проблема координации деятельности большого числа участников бюджетного процесса;

невысокий уровень квалификации специалистов муниципальных учреждений.

Риски, определенные внутренними факторами, будут минимизироваться путем осуществления организационных, разъяснительных мероприятий.

Для исключения рисков невыполнения задач Программы необходимо:

детально проработать схему взаимодействия участников бюджетного процесса и реализации Программы;

координировать деятельность участников бюджетного процесса по реализации мероприятий Программы;

контролировать достижение поставленных на определенном этапе задач;

регулярно осуществлять информационную поддержку реализации мероприятий Программы.

Снижение факторов риска может быть обеспечено путем проведения разъяснительной работы и широкого использования средств массовой информации для освещения деятельности по реализации мероприятий Программы.

Мероприятия, направленные на снижение рисков реализации Программы, осуществляются управлением в рамках своей текущей деятельности.

План реализации Программы на 2018 год представлен в приложении № 1 к дополнительному материалу.

Приложение № 1

к дополнительному материалу

ПЛАН

реализации муниципальной программы на 2017 год

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия | Фамилия, имя, отчество, наименование должности лица ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение показателей (индикаторов)) | Срок | | Целевой показатель (индикатор) | | |
| начала реализации | окончания реализации | Наименование | Единица измерения | Плановое значение |
| Программа  «Развитие транспортной системы муниципального образования Новочеркасский сельсовет на 2015 – 2017 годы» |  | 01.01.2017 | 31.12.2017 | Х | Х | Х |
| Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» |  | 01.01.2017 | 31.12.2017 | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | проценты | 12,41 |